

Como frenar y reducir marchas

Cambiar de velocidades es una de las maniobras más importantes de un piloto competente. Reducir de marcha es uno de los desafíos mas grandes para un novato, porque un mal cambio puede trastornar el chasis en un momento inoportuno- tal como al entrar a una curva. Lo que hace esta operación más



difícil es que la mano derecha además de frenar, tiene que acelerar momentáneamente para igualar la velocidad del motor con la velocidad del camino. Tener la mano en una posición correcta hará la maniobra más fácil. Cuando el acelerador este completamente cerrado, la mano deberá tener un ligero dobléz hacia abajo (foto de arriba a la derecha)- no debe de estar hacia arriba (foto de abajo a la izquierda). Ahora practica mantener una presión constante en la palanca de freno, mientras aceleras y desaceleras rápidamente. Así es como igualarás la velocidad del motor con la del cambio (embrague) mas bajo, y así prevendrás que la suspensión delantera suba y baje debido a una presión irregular en la palanca del freno.



Mientras estás frenando y dándole toques al acelerador con tu mando derecha, la mano izquierda esta ocupada modulando el embrague.

Simultáneamente, estira la palanca del embrague y baja de velocidad, suelta la palanca del embrague al mismo tempo en que le das un ligero acelerón. Solo es necesario tirar de la palanca del embrague lo suficiente

para que suelte la velocidad. Apretarla hasta el fondo es una perdida de tiempo y evita hacer el cambio de velocidad suavemente. La manera mas fácil de lograr esta maniobra es usando solamente dos dedos en la palanca del embrague, los otros dedos te sirven para sostener el manillar.



Para bajar varias velocidades, sigue los mismos pasos que para cada velocidad. Suelta la palanca del embrague rápidamente entre cada cambio de velocidad. Si las revoluciones del motor caen y luego suben al soltar la palanca del embrague, entonces es necesario acelerar un poco más antes de soltar la palanca del

embrague. Si la motocicleta se levanta al soltar la palanca del embrague, entonces es necesario acelerar un poco menos. Cuando bajes de velocidad para acelerar- como cuando vas a adelantar- entonces, puedes usar un método alternativo. Simplemente mantén el acelerador constante mientras tiras de la palanca del embrague, bajas de velocidad y suelta la palanca del embrague suavemente. Y por supuesto, usa todos los dedos para tirar de la palanca del embrague cuando estés parado.

Y ya que bajar de velocidad mientras frenas es suficientemente desafiante, no lo hagas aun más difícil teniendo la palanca del embrague y la palanca de las velocidades desajustadas. La palanca del embrague debe de estar ajustada de tal manera que embrague completamente lo mas arriba que se pueda, manteniendo unos 2-3 mm. de juego al soltarla por completo. Esto te permitirá embragar con un mínimo movimiento de los dedos. Además, no hay que despegar el pie del posapié para presionar la palanca de velocidades hacia abajo. Una vez que hayas ajustado la palanca de las velocidades para que no este muy alta asegúrate que aun puedas subir de velocidades. O sea, que aun puedas meter tu pie por debajo de la palanca.



Traducido por Yesenia.

Recogido de la web: <http://www.motoclubsportdeguadalajara.com>

Rebollas 03 de marzo de 2005.