

Conducir y frenar en curvas exige preparación.

Tiene que desarrollar un "sexto sentido", para las situaciones peligrosas. Es decir tiene que prever las posibles fuentes de riesgo, y observar con cierta desconfianza el comportamiento de los demás conductores.



- Circule en curvas con fluidez y con ritmo, sin frenar o acelerar bruscamente.
- Entre en las curvas a una velocidad inferior a la que le parezca posible; el estilo de conducción es mas importante que la velocidad.
- Prevea con antelación el lado interior de la trazada prevista, y controle lo antes posible la salida de la curva.

Al frenar, tenga en cuenta el tiempo de reacción:

- A 50 Kms/hora (31 mph), la perdida de 1 segundo supone un tramo sin frenar de unos 14 mts. (46 pies).
- A 90 Kms/hora (56 mph), la perdida de un segundo sin frenar, significa ya una distancia de 25 metros (82 pies).

Otros factores que debemos tener en cuenta son:

- Presión de los neumáticos. Estos deben estar regulados al momento en que empezamos el viaje, debemos tomar en cuenta si es solo el conductor, si la moto va a llevar pasajero, si lleva acompañante más equipaje y si la moto va a circular fuera de carretera.
- Profundidad del neumático. BMW recomienda que la profundidad del neumático en la rueda delantera debe de ser de 2 m.m. (0.08 pulg.) y para la rueda trasera 3 m.m., (0.12 pulgada)
- Conocer la carretera.
- Circular con la luz encendida, nos ayuda a avisar a otros conductores sobre nuestra posición.

Practicas:

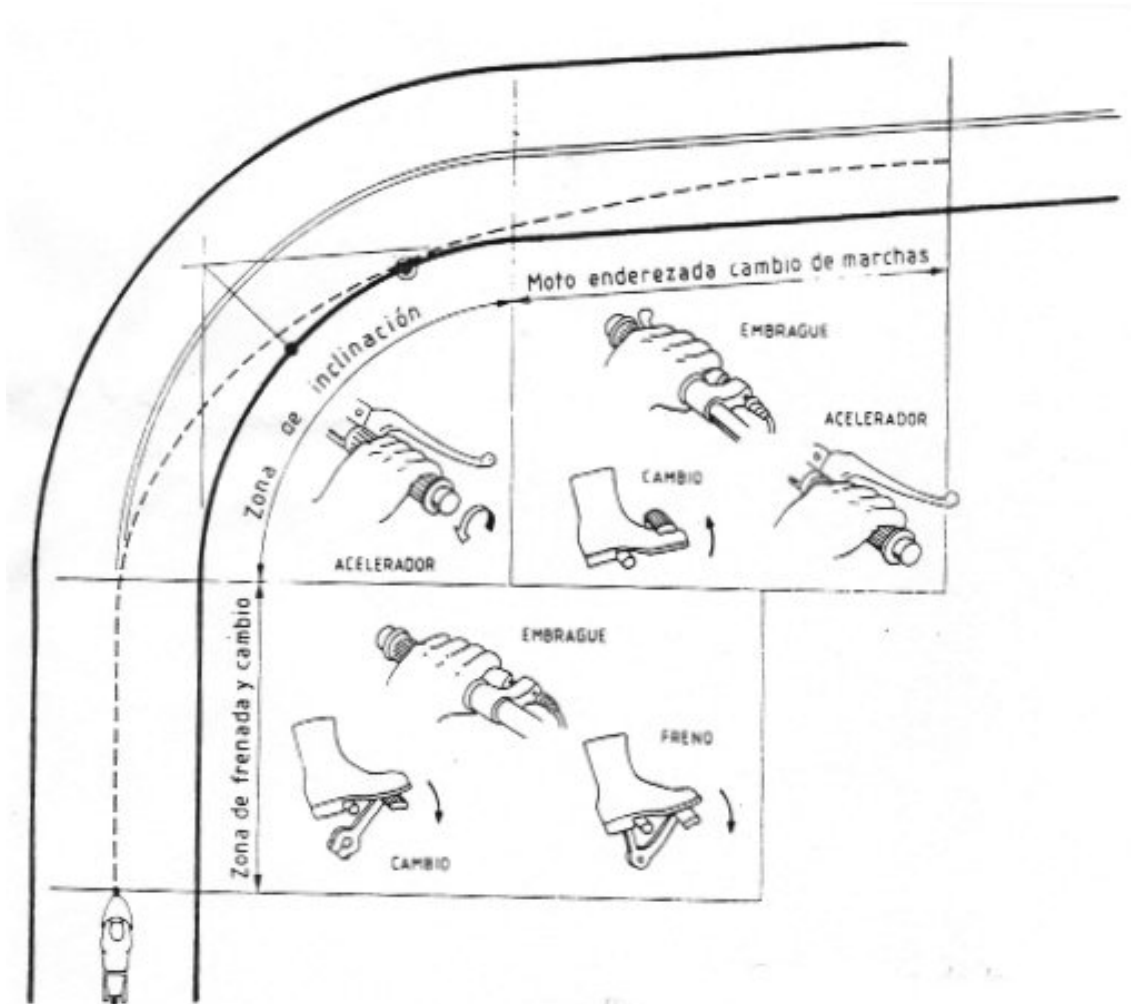
- Practique Usted las secuencias de frenar sobre calzadas de diferentes consistencias, con o sin carga.
- Procure reconocer el límite de frenado de su motocicleta, sobre todo si su motocicleta no está equipada con frenos ABS, o los nuevos ABS Integral parcial o total BMW.

Otras recomendaciones:

- Revisiones periódicas y verificaciones de todos los componentes nos ayudan a reconocer cualquier novedad sobre nuestra motocicleta.
- Le recomendamos que utilice solamente recambios BMW.
- Recomendamos accesorios originales BMW, estos artículos satisfacen todas las exigencias de seguridad y están realizados para adaptarse perfectamente a su motocicleta.
- Realice los mantenimientos de su motocicleta de forma periódica y de ser posible en un concesionario BMW.

Combinación de mandos en curva

Indicación de combinaciones de los mandos durante el trazado de una curva



Recogido de la web:

<http://www.bavarian.com.pa>

Estas indicaciones están pensadas para las motos BMW pero bien pudieran servir para cualquier tipo de motocicleta.

Rebollas 07 de agosto de 2004.